

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

Δ/νση:Βιολογικός σταθμός Νάουσας
ΤΚ:59200, Νάουσα.
Τηλ:6934634785 -6977597785
Email:garagenaoussas@gmail.com

Νάουσα, 27/3/2023
Αρ. πρωτ.: 7705

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ : 50/2022

ΘΕΜΑ:Τεχνική μελέτη για την προμήθεια δυο ημιφορτηγών 4Χ4 εκτεταμένης καμπίνας και ενός φορτηγού ανατρεπόμενου μικτού φορτίου 3,5tn για τις ανάγκες του δήμου Νάουσας.
(αποφ.ένταξης με αρ.πρωτ.Υπ.εσωτ.50300/28.7.22 ΑΔΑ:6Ψ0Ι46ΜΤΛ6-ΨΒΨ)(Κ.Α.Ε.02.62.7132.002)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΤΜΗΜΑ 1 & 2

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (1½) ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 3,5tn ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑ 1 & 2: 150.000 ευρώ ΜΕ Φ.Π.Α

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΜΗΜΑ 1 & 2				
ΤΜΗΜΑ	A/A	Περιγραφή είδους	Τεμάχια	Τιμή χωρίς ΦΠΑ €
1	1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΚΤΑ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ 4Χ4 ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (1½)	2	34.395,16 €
			Μερικό σύνολο τμήμα1 χωρίς Φ.Π.Α.	68.790,32 €
			Τμήμα 1 ΦΠΑ 24%	16.509,68 €
			ΤΕΛΗ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ τμήμα 1	4.700,00 €
			Σύνολο τμήμα 1 με ΦΠΑ & Τ.ΤΑΞ.	90.000,00 €
2	1	ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ 4Χ2 ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 3,5TON	1	44.435,48 €
			Τμήμα 2 ΦΠΑ 24%	10.664,52 €
			ΤΕΛΗ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ τμήμα 2	4.900,00 €
			Σύνολο τμήμα 2 με ΦΠΑ & Τ.ΤΑΞ	60.000,00 €
			Γενικό σύνολο τμήμα 1&2 με ΦΠΑ & ΤΕΛ/ΤΑΞ	150.000,00 €

ΤΜΗΜΑ 1 : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ 4Χ4 ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (1½)**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 90.000,00 €****CPV 34131000-4**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ				
A/A	Περιγραφή είδους	Τεμάχια	Τιμή χωρίς ΦΠΑ €	Σύνολο €
1	ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΑ ΑΝΟΙΚΤΑ ΜΗ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΑ 4Χ4 ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (1½)	2	34.395,16 €	68.790,32 €
			ΦΠΑ 24%	16.509,68 €
			Μερικό Σύνολο	85.300,00 €
			ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ	4.700,00 €
			Γενικό Σύνολο	90.000,00 €

«ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»**ΓΕΝΙΚΑ**

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων του Δήμου Νάουσας (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κ.λ.π.), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες) για τον σχεδιασμό και την σύνταξη των προσφορών τους.

Τα υπό προμήθεια είδη θα είναι τελείως καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι τεχνικές προδιαγραφές, τα προς προμήθεια είδη και όπου χρησιμοποιούνται οι όροι «υποχρεωτικά», «με ποινή αποκλεισμού», «τουλάχιστον» θεωρούνται απαραίτατοι όροι και οποιαδήποτε απόκλιση καθιστά απορριπτέα την προσφορά.

Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, ο απαραίτητος εξοπλισμός των οχημάτων, οι απαιτήσεις της Αναθέτουσας Αρχής και προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούν όλοι οι Διαγωνιζόμενοι είναι οι ακόλουθες:

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΩΝ**1.1. ΓΕΝΙΚΑ**

Τα οχήματα θα είναι καινούργια, σύγχρονης τεχνολογίας κατασκευασμένα τους τελευταίους δέκα (10) μήνες και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τουλάχιστον τεσσάρων (4) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Θα είναι κατασκευασμένα σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Και τα δυο οχήματα θα είναι της ίδιας σειράς παραγωγής. Υποχρεωτικά το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά των αυτοκινήτων.

1.2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Ημιφορτηγά με καμπίνα 1½ (Club cab / Extra cab / Επιμηκυμένη) τύπου 4X4 με καρότσα ανοικτή μη ανατρεπόμενη.

1.3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, κυλινδρισμού τουλάχιστον 1850cc έως και 2500cc **με ποινή αποκλεισμού**, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO 6+ και πάντα απολύτως σύμφωνος με τις ισχύουσες διατάξεις της Ελλάδος κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού. Η ιπποδύναμη πρέπει να είναι τουλάχιστον 160 HP. Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απευθείας έκχυσης, ή σύστημα εγχύσεως με αυλό ή άλλου εξελιγμένου συστήματος ψεκασμού καύσιμου με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. **Απαραίτητη είναι η προσκόμιση τεχνικών φύλλων του οχήματος (prospect-specification)**

1.4. ΑΜΑΞΩΜΑ ΚΑΜΠΙΝΑ -ΠΛΑΙΣΙΟ

Η καμπίνα θα είναι τύπου **ημιπροωθημένης οδήγησης με ποινή αποκλεισμού (όχι προωθημένης)**. Επίσης με ποινή αποκλεισμού το μεταξόνιο πρέπει να είναι εντός των παρακάτω τιμών (2980mm έως και 3250mm). Ο τύπος άμαξας υποχρεωτικά θα είναι ανοικτό μη ανατρεπόμενο το πλαίσιο, οι άξονες και οι τροχοί θα είναι κατάλληλοι για υπερφορτώσεις μέχρι και 20% του επιτρεπόμενου μικτού φορτίου. Το πλαίσιο του οχήματος, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%). Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο, να προβεί σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου (ή αν αυτό είναι αδύνατον, να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με περισσότερη ενισχυμένη κατασκευή), και να το παραδώσει μέσα σε δύο εβδομάδες το αργότερο στο Δήμο.

Το ωφέλιμο φορτίο **με ποινή αποκλεισμού** πρέπει να είναι εντός των παρακάτω τιμών (1.100 kg έως και 1400kg). Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, νοείται ως το υπόλοιπο μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου (νεκρού) βάρους του πλαισίου, πλήρους με τα υγρά του, τον εφεδρικό τροχό, τα εργαλεία του και τον οδηγό του, καθώς και το βάρος ολόκληρης της υπερκατασκευής. Το αμάξωμα να είναι ενιαίο, ισχυρής και στιβαρής κατασκευής, με ενιαίο το χώρο του θαλάμου επιβατών, με καλή μόνωση ήχου και θερμότητας. Η καμπίνα πρέπει να έχει, δυο κύριες πόρτες για τους οδηγό και συνοδηγό και υποχρεωτικά δυο βοηθητικές για τα πίσω καθίσματα. Οι κύριες πόρτες να διαθέτουν ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και ανοιγόμενα ηλεκτρικά κρύσταλλα ασφαλείας. Το αμάξωμα να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις κύριες πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Επίσης η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση. Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας τους. Το όχημα να διαθέτει: στροφόμετρο, ταχύμετρο, δείκτη ποσότητας καυσίμου, όργανο θερμοκρασίας νερού, υπολογιστή ταξιδιού, ηχητικά όργανα (κόρνα), ενδεικτική λυχνία ή αμπερόμετρο ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή, ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού, δύο (2) αλεξήλια, προσκέφαλα. Ράδιο CD ή Mp3 ή άλλο εξελιγμένου συστήματος ήχου, δύο (2) τουλάχιστον ηχεία, προστατευτικοί τάπητες, στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια), ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων, δύο (2) ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον και μίας (1) διακοπτόμενης και σύστημα πλύσης αλεξήνεμου με νερό εμπρός, αντίσταση αποθάμβωσης πίσω παραθύρου και κάτοπτρα ένα (1) εσωτερικό - δύο (2) εξωτερικά. Να διαθέτει επίσης ρευματοδότη ισχύος 12V στο χώρο επιβατών. Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τοποθετημένους λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς. Το όχημα θα διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης του. **Στο πίσω μέρος** του πλαισίου υποχρεωτικά με **ποινή αποκλεισμού** θα φέρει σύστημα ρυμούλκησης με αποσπώμενη έλξη τύπου μπίλιας και την ανάλογη ηλεκτρική παροχή για την ρυμούλκηση. Το σύστημα ρυμούλκησης θα πρέπει να καλύπτει πλήρως τις εργοστασιακές προδιαγραφές (βάρος ρυμούλκησης) για το συγκεκριμένο προσφερόμενο είδος.

1.5 ΚΑΡΟΤΣΑ ΧΩΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Η καρότσα θα είναι τύπου ανοιχτή μη ανατρεπόμενη και θα έχει υποχρεωτικά στο πίσω μέρος πόρτα. Η καρότσα που θα φέρει θα είναι του ίδιου εργοστάσιου με το όχημα και όχι κατασκευή εκ των υστέρων. Η καρότσα εσωτερικά στο χώρο φόρτωσης θα έχει υποχρεωτικά επένδυση πλαστικού τύπου ή παρόμοιο υλικό και θα είναι απόλυτα εναρμονισμένη με την καρότσα και την πίσω πόρτα. Οι διαστάσεις του χώρου φόρτωσης θα πρέπει να έχει εσωτερικά μήκος 1840mm (+/-5%) και φάρδος εσωτερικά 1480mm (+/-5%) και ύψος 480mm (+/-5%)

1.6 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστήρες που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Επίσης πίσω θα υπάρχει ένα ή δυο φώτα ομίχλης. Τα φώτα οπισθοπορείας που θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν και θα έχει πίσω τρίτο φως πέδησης.

1.7 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Στον εσωτερικό θάλαμο του οχήματος θα υπάρχει ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει κάποια από τις πόρτες.

1.8 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τουλάχιστον αερόσακους οδηγού και συνοδηγού-ων.

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS.

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP ή άλλης ονομασίας)

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει σύστημα αντικλεπτικού (immobilizer)

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει δυο κλειδιά με τηλεχειρισμό για το κεντρικό κλείδωμα.

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει σύστημα κλιματισμού A/C, ή control climate.

1.9 ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης θα είναι στα αριστερά), θα έχει ατέρμονα ή κρεμαγιέρα με ενσωματωμένη υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση ή σύστημα νεότερου, και πιο σύγχρονου τύπου και θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.

1.10 ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής ή κατάλληλο κράμα αλουμινίου. Τα επίσωτρα (ελαστικά) θα είναι ακτινικού τύπου (Radial), καινούργια και όχι από αναγώμωση, πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης του έτους από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου παράδοσης του οχήματος). Τα επίσωτρα (ελαστικά) θα έχουν το μέγιστο πλάτος πέλματος, ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν στις τυποποιημένες ζάντες και θα είναι χωρίς αεροθάλαμους (TUBELESS). Τα πέλματα των επισωτρών να είναι κατάλληλα για κίνηση του οχήματος τόσο σε ασφαλτικό οδόστρωμα όσο και σε αγροτικούς δρόμους με υποχρεωτική ένδειξη στα ελαστικά M+S. Η ένδειξη φορτίου πρέπει να είναι μεγαλύτερη του μικτού βάρους του οχήματος. Η ένδειξη ταχύτητας ελαστικών θα πρέπει να υπερκαλύπτει την ανωτάτη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και ο τύπος των ζαντών θα δηλωθούν στην προσφορά.

1.11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ο συμπλέκτης να είναι ξηρού τύπου, μονού (1) δίσκου για μηχανικού τύπου συμπλέκτη ή υδραυλικού για χειροκίνητα κιβώτια ταχυτήτων. Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό συγχρονισμένο, πέντε (5) ή έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας, ο αριθμός των ταχυτήτων θα δηλωθεί στην προσφορά. Τα οχήματα θα έχουν δυνατότητα κίνησης στους τέσσερις (4) τροχούς, με επιλογή με κατάλληλο μηχανισμό μόνο μέσα από την καμπίνα και την θέση του οδηγού και δυνατότητα επιλογής κίνησης για τελική μετάδοση στους τροχούς.

Επιλογές κίνησης τουλάχιστον:

α) Κανονική μετάδοση πίσω τροχούς για κανονικές συνθήκες σε οδόστρωμα (4X2H).

β) Μετάδοση εμπρός –πίσω τροχούς για επικίνδυνες συνθήκες οδοστρώματος και αγροτικούς δρόμους (4X4 H).

γ) Μετάδοση εμπρός –πίσω τροχούς για αγροτικούς δρόμους και εδάφη με χαμηλή πρόσφυση και μεγάλες κλίσεις στο έδαφος (4X4L).

1.12. ΒΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Το όχημα θα έχει υποστεί αντισκωριακή προστασία. Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) θα είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα του οχήματος θα το υποδείξει η υπηρεσία κατά την υπογραφή της σχετικής συμβάσεως μετά από τις προτάσεις (δειγματολόγιο) του προμηθευτή.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει χαρακτηριστικά στοιχεία του Δήμου Νάουσας, στα σημεία του οχήματος που θα το υποδείξει η υπηρεσία, και περιμετρικά κίτρινη λωρίδα ύψους 100 χιλιοστών. Στο πίσω μέρος θα φέρουν υποχρεωτικά αυτοκόλλητη ταινία ανακλαστική τύπου ζέβρα 3M φάρδος 10cm.

1.13 ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το όχημα θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS ή πιο νέο εξελιγμένο σύστημα εμπρός με δισκόπλακες αεριζόμενες και πίσω ταμπούρα ή δισκόπλακες με αυτόματη ρύθμιση φθοράς, με σύστημα ενημέρωσης του χρήστη για την αναγκαιότητα αντικατάστασης των υλικών τριβής, που θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον. Το παραπάνω σύστημα θα είναι ικανό για την ασφαλή πέδηση του οχήματος με πλήρες φορτίο. Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς.

1.14. ΑΝΑΡΤΗΣΗ

Η ανάρτηση του οχήματος θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και στιβαρής κατασκευής, ώστε το όχημα να μπορεί να κινείται με ασφάλεια σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα. Εμπρός ανεξάρτητα, διπλά ψαλίδια με αμορτισέρ και σπειροειδή ελατήρια, με ή χωρίς ράβδους στρέψεις εμπρός και πίσω, άκαμπτος άξονας με ελλειπτικά φύλλα σούστας και αμορτισέρ. Ειδικά σχεδιασμένα για μεγάλη σταθερότητα στην οδήγηση ακόμα και στα απότομα φρεναρίσματα, με αποτέλεσμα μεγάλη ευελιξία που αποσβένει όλες τις ατέλειες του δρόμου.

1.15. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω τουλάχιστον παρελκόμενα:

Τοποθετημένοι λασπωτήρες εμπρός και πίσω.

Ένα εφεδρικό τροχό, (όχι σετ επισκευής τροχού).

Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με την νομοθεσία

Ένα κιβώτιο Α' βοηθειών πλήρως εξοπλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ένα τρίγωνο στάθμευσης.

Ένα ζεύγος αλυσίδες χιονιού, ταχείας τοποθέτησης τύπου ρόμβου.

Ένα σετ πατάκια για την καμπίνα στο δάπεδο.

Η καρότσα εσωτερικά στο χώρο φόρτωσης θα έχει υποχρεωτικά επένδυση πλαστικού τύπου ή παρόμοιο υλικό.

Μία θήκη αποθήκευσης εργαλείων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα απαραίτητα εργαλεία για την προληπτική συντήρηση του οχήματος: γρύλος, κλειδί αφαίρεσης τροχών.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την προσωρινή παραλαβή θα προσκομίσει τα αναφερόμενα της περίπτωσης της παρούσας παραγράφου.

1.16 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Το όχημα κατά την προσωρινή παραλαβή του υποχρεωτικά θα συνοδεύονται και από :

α) Το βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο, επισκευής και συντήρησης του οχήματος τεχνικά σχέδια επισκευών και μηχανολογικών – ηλεκτρολογικών – υδραυλικών - κυκλωμάτων, κωδικοί βλαβών (Workshop Manual and Maintenance Booklet), σε δύο σειρές, στην Ελληνική ή στην Αγγλική.

β) Το εικονογραφημένο βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο, (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, ομοίως σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική.

γ) Τα εγχειρίδια λειτουργίας (operational manuals) υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα, σε δύο σειρές. Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την προσωρινή παραλαβή θα προσκομίσει τα βιβλία και εγχειρίδια ή τα CD όπως προαναφέρονται στην περίπτωση της παρούσας παραγράφου.

1.17 ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει πιστοποιημένα το αντίστοιχο προσωπικό (ένα τεχνίτη, ένα οδηγό, 2 άτομα τουλάχιστον) που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε

όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, στο σημείο αυτό μέσα στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001 & 14001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

Στην υπεύθυνη αυτή δήλωση ο διαγωνιζόμενος θα επισυνάψει και το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που προσφέρει (εκπαιδευτικό υλικό / βιβλία / έντυπα, αριθμό ατόμων που θα εκπαιδεύσει, τόπο και διάρκεια / πρόγραμμα εκπαίδευσης, κλπ) των συντηρητών, θεωρητικά και πρακτικά, με επίδειξη επί του οχήματος, κατά την διάρκεια της προσωρινή παραλαβή.

Η εκπαίδευση θα γίνει στη Νάουσα στον τόπο εργασίας (εγκαταστάσεις ΔΗΜΟΥ) ή/και στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (κεντρική αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εργοστάσιο κατασκευής της προμήθειας κλπ), όλα δε τα έξοδα που θα προκύψουν από τις υποχρεώσεις αυτές βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Σημειώνεται ότι η εκπαίδευση δεν μπορεί να διαρκέσει λιγότερο από μια (1) εργάσιμη ημέρα, θα υλοποιηθεί κατά την προσωρινή παραλαβή και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί με την οριστική παραλαβή.

Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κάτωθι :

- Εξοικείωση με το όχημα / την ονοματολογία.
- Οδήγηση του οχήματος.
- Χειρισμό του οχήματος
- Καθημερινό έλεγχο.
- Περιοδική συντήρηση.
- Συνιστώμενα λιπαντικά.
- Διάγνωση βλαβών στους υπάρχοντες εγκεφάλους του οχήματος.
- Εκπαίδευση στο ηλεκτρικό διάγραμμα.
- Ρυθμίσεις οχήματος.
- Προετοιμασία για μακρόχρονη αποθήκευση.

1.18 ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (και όχι σε επιμέρους εξαρτήματα του οχήματος) για δυο (2) τουλάχιστον χρόνια από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για τρία (3) χρόνια τουλάχιστον.

1.19 ΌΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Ο προμηθευτής θα εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή του σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Τα τυχόν παραγγελθέντα από τον Δήμο ανταλλακτικά θα παραδίδονται στην Υπηρεσία το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

1.20 ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης των οχημάτων, ορίζεται σε **δέκα πέντε (15) μήνες**. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής σύμβασης και λήγει με την προσκόμιση και την προσωρινή παραλαβή του οχήματος. Τα οχήματα θα προσκομιστούν και θα παραδοθούν ελεύθερα επί εδάφους, στις εγκαταστάσεις του ΔΗΜΟΥ, στην Νάουσα στον βιολογικό σταθμό στις εγκαταστάσεις του συνεργείου οχημάτων.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος για το **χρόνο παράδοσης** του, των ζητούμενων οχημάτων, την ετοιμότητα και σε κατάσταση απρόσκοπτης λειτουργίας του. Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη διεκπεραίωση και έξοδα κάθε εργασίας στο Τελωνείο και κάθε αρμόδια αρχή ώστε το υπό προμήθεια όχημα να παραδοθεί ελεύθερα από οποιουδήποτε φόρους και δασμούς, μεταφορά στον ως

άνω χώρο. Η δε φροντίδα και η δαπάνη έκδοσης των άδειων κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας βαραίνει τον Ανάδοχο.

1.21 ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ο ΔΗΜΟΣ υποχρεούται να παράσχει στον ΑΝΑΔΟΧΟ ό,τι είδους δικαιολογητικά χρειαστεί για τον παρακάτω σκοπό. Η φροντίδα και η δαπάνη έκδοσης της άδειων κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας βαραίνει τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μετά την προσωρινή παραλαβή και πριν από την οριστική παραλαβή. Μετά την προσωρινή παραλαβή των οχημάτων ακολουθεί η έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και η παραλαβή των πινακίδων από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Απαραίτητη προϋπόθεση για την οριστική παραλαβή των οχημάτων είναι η προσκόμιση των άδειων κυκλοφορίας από αρμόδια Κρατική Υπηρεσία.

1.22.ΦΑΚΕΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο προσφέρων υποβάλλει στο φάκελο της τεχνικής προσφοράς σε καλά σφραγισμένο υποφάκελο και την ένδειξη «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ ΗΜΙΦΟΡΤΗΓΟΥ 4Χ4 ΜΕ ΚΑΜΠΙΝΑ 1½ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ**» όλα τα τεχνικά στοιχεία των προσφερομένου υπό προμήθεια είδος. Στο φάκελο τεχνικής προσφοράς οι προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις, οπότε θεωρούνται τεχνικά αποδεκτές. Αποκλίσεις από όρους της Διακήρυξης ή από σημεία των Τεχνικών Προδιαγραφών που έχουν χαρακτηριστεί στη Διακήρυξη ως απαράβατοι όροι είναι οπωσδήποτε ουσιώδεις και συνιστούν απόρριψη των προσφορών.

1.23 Τεχνικά φυλλάδια του οχήματος (prospect-specification) του επίσημου κατασκευαστή και ακόμα τεχνικά φυλλάδια προσαρτημάτων ή παρελκόμενων ή εξαρτημάτων όπου αυτά αν και μπορεί να χρειάζονται για την παραπομπή στο φύλλο συμμόρφωσης.

1.24 Μέσα στο φάκελο θα περιέχεται Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την προσωρινή παραλαβή θα προσκομίσει μαζί με κάθε όχημα

Ένα εφεδρικό τροχό, (όχι σετ επισκευής τροχού).

Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με την νομοθεσία

Ένα κιβώτιο Α' βοηθειών πλήρως εξοπλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Ένα τρίγωνο στάθμευσης.

Ένα ζεύγος αλυσίδες χιονιού, ταχείας τοποθέτησης τύπου ρόμβου

Ένα σετ πατάκια για την καμπίνα στο δάπεδο

Η καρότσα εσωτερικά στο χώρο φόρτωσης θα έχει υποχρεωτικά επένδυση πλαστικού τύπου ή παρόμοιο υλικό

Μία θήκη αποθήκευσης εργαλείων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα απαραίτητα εργαλεία για την προληπτική συντήρηση του οχήματος: γρύλος , κλειδί αφαίρεσης τροχών.

Το βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο ,επισκευής και συντήρησης του οχήματος τεχνικά σχέδια επισκευών και μηχανολογικών – ηλεκτρολογικών – υδραυλικών - κυκλωμάτων, κωδικοί βλαβών (Workshop Manual and Maintenance Booklet), σε δύο σειρές, στην Ελληνική ή στην Αγγλική.

Το εικονογραφημένο βιβλίο ή CD ή ηλεκτρονικό αρχείο, (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, ομοίως σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική χωρίς να αναφέρονται τιμές ανταλλακτικών.

Τα εγχειρίδια λειτουργίας οχήματος (operational manuals) **υποχρεωτικά** στην ελληνική γλώσσα, σε δύο σειρές.

1.25 Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση.

Στην υπεύθυνη αυτή δήλωση ο διαγωνιζόμενος θα επισυνάψει και το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που προσφέρει (εκπαιδευτικό υλικό / βιβλία / έντυπα, αριθμό ατόμων που θα εκπαιδεύσει, τόπο και διάρκεια / πρόγραμμα εκπαίδευσης, κλπ) των συντηρητηών, θεωρητικά και πρακτικά, με επίδειξη επί του οχήματος. Η εκπαίδευση θα γίνει στη Νάουσα στον τόπο εργασίας (εγκαταστάσεις ΔΗΜΟΥ) ή/ και στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (κεντρική αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εργοστάσιο κατασκευής της προμήθειας κλπ), όλα δε τα έξοδα που θα προκύψουν από τις υποχρεώσεις αυτές

βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Σημειώνεται ότι η εκπαίδευση δεν μπορεί να διαρκέσει λιγότερο από μια (1) εργάσιμη ημέρα, θα υλοποιηθεί κατά την προσωρινή παραλαβή και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί με την οριστική παραλαβή.

Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κάτωθι :

- Εξοικείωση με το όχημα / την ονοματολογία.
- Οδήγηση του οχήματος.
- Χειρισμό του οχήματος
- Καθημερινό έλεγχο.
- Περιοδική συντήρηση.
- Συνιστώμενα λιπαντικά.
- Διάγνωση βλαβών στους υπάρχοντες εγκεφάλους του οχήματος.
- Εκπαίδευση στο ηλεκτρικό διάγραμμα
- Ρυθμίσεις οχήματος
- Προετοιμασία για μακρόχρονη αποθήκευση.

1.26 Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος για το **χρόνο παράδοσης (15 μήνες από την υπογραφή σύμβασης)** του ζητούμενου οχήματος σε ετοιμότητα και σε κατάσταση απρόσκοπτης λειτουργίας

Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη διεκπεραίωση και έξοδα κάθε εργασίας στο Τελωνείο και κάθε αρμόδια αρχή ώστε τα υπό προμήθεια ημιφορτηγά να παραδοθούν ελεύθερα από οποιουδήποτε φόρους και δασμούς, μεταφορά στον ως άνω χώρο. Η δε φροντίδα και η δαπάνη έκδοσης των άδειων κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας βαρύνει τον Ανάδοχο.

1.27 Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, α)εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (και όχι σε επιμέρους εξαρτήματα του οχήματος) για δυο (2) τουλάχιστον χρόνια από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για τρία (3) χρόνια τουλάχιστον.

β)Ο προμηθευτής θα εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή του σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Τα τυχόν παραγγελθέντα από τον Δήμο ανταλλακτικά θα παραδίδονται στην Υπηρεσία το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για τα προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη τουλάχιστον

1.28 Το ερωτηματολόγιο (φύλλο συμμόρφωσης) συμπληρωμένο

1.29 Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή του επίσημου εισαγωγέα, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

1.30 Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον τριάντα (30) οχήματα παρόμοιου είδους (pick up). Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.

1.31 Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον τριάντα (30) οχημάτων παρόμοιου είδους (pick up) την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του

23REQ012411080 2023-03-31

διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.

1.32 Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001 & 14001 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

1.33 Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων, ελαστικών, εμπόριο ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και ανταλλακτικών όλων των παραπάνω, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω, προμήθεια, εγκατάσταση, τεχνική υποστήριξη, επισκευή, λειτουργία & συντήρηση υποδομών φόρτισης.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΤΣΕΧΕΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΔΗΜΟΥ ΗΠ
ΝΑΟΥΣΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ
ΝΑΟΥΣΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΗΡΩΙΚΗΣ ΠΟΛΗΣ ΝΑΟΥΣΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΝΑΟΥΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ Η/Μ – ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ

Δ/ση:Βιολογικός σταθμός Νάουσας
ΤΚ:59200, Νάουσα.
Τηλ:6934634785 -6977597785
Email:garagenaoussas@gmail.com

ΤΜΗΜΑ 2

**ΘΕΜΑ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 3,5tn
ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ**

ΤΜΗΜΑ 2 ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 60.000,00 € ΜΕ Φ.Π.Α

CPV 34134200-7

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ				
A/A	Περιγραφή είδους	Τεμάχια	Τιμή χωρίς ΦΠΑ €	Σύνολο €
1	Φορτηγό ανοικτό ανατρεπόμενο 4Χ2 μικτού φορτίου 3,5ton	1	44.435,48 €	44.435,48 €
			ΦΠΑ 24%	10.664,52 €
			Μερικό Σύνολο	55.100,00
			ΤΕΛΟΣ ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗΣ	4.900,00€
			Γενικό Σύνολο	60.000,00 €

«ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ»

ΓΕΝΙΚΑ

Αντικείμενο των Τεχνικών Προδιαγραφών είναι ο προσδιορισμός των απαιτήσεων του Δήμου Νάουσας (σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία, τις Ευρωπαϊκές Κοινοτικές Οδηγίες, τους κανόνες της επιστήμης και της τέχνης κ.λ.π.), οι οποίες πρέπει να ληφθούν υπόψη από τους Διαγωνιζόμενους (Προσφέροντες) για τον σχεδιασμό και την σύνταξη των προσφορών τους.

Το υπό προμήθεια είδος θα είναι τελείως καινούργιο, αμεταχείριστο, πρόσφατης κατασκευής, από τα τελευταία μοντέλα της αντίστοιχης σειράς, αναγνωρισμένου κατασκευαστικού οίκου στην Ελλάδα και το εξωτερικό.

Οι διαστάσεις, τα βάρη κατ' άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα, για την μεταφορική ικανότητα μικτού φορτίου 3.500 κιλών.

Οι τεχνικές προδιαγραφές, το προς προμήθεια είδος και όπου χρησιμοποιούνται οι όροι «υποχρεωτικά», «με ποινή αποκλεισμού», «τουλάχιστον» θεωρούνται απαραίτατοι όροι και οποιαδήποτε απόκλιση καθιστά απορριπτέα την προσφορά.

Οι απαραίτητες Τεχνικές Προδιαγραφές, ο απαραίτητος εξοπλισμός των μηχανημάτων, οι απαιτήσεις της Αναθετούσας Αρχής και προϋποθέσεις που πρέπει να τηρούν όλοι οι Διαγωνιζόμενοι είναι οι ακόλουθες:

**ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 3,5tn**

1. ΓΕΝΙΚΑ

Το όχημα θα είναι καινούργιο, σύγχρονης τεχνολογίας κατασκευασμένο τους τελευταίους δέκα (10) μήνες και κατάλληλων διαστάσεων για την ασφαλή μεταφορά τριών (3) ατόμων (συμπεριλαμβανομένου του οδηγού). Θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία. Υποχρεωτικά το βολάν οδήγησης πρέπει να βρίσκεται στα αριστερά του αυτοκινήτου.

2. ΤΥΠΟΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Φορητό με μονή καμπίνα (η στάνταρ βασική έκδοση καμπίνας) ,τύπου 4X2 με καρότσα ανοικτή ανατρεπόμενη , πίσω εκφόρτωσης

3. ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ

Ο κινητήρας πρέπει να είναι πετρελαιοκίνητος τύπου DIESEL τετράχρονος, τουλάχιστον τετρακύλινδρος, υδρόψυκτος, κυλινδρισμού τουλάχιστον 2100cc έως και 2500cc **με ποινή αποκλεισμού**, η ονομαστική ισχύς του οποίου πρέπει να υπερκαλύπτει τις ανάγκες λειτουργίας του οχήματος. Πρέπει να διαθέτει σύστημα υπερπλήρωσης turbo και ενδιάμεσης ψύξης intercooler και οποιοδήποτε άλλο σύστημα προηγμένης τεχνολογίας που αφορά τον έλεγχο και τη λειτουργία του κινητήρα. Πρέπει να είναι αντιρρυπαντικής τεχνολογίας σύμφωνα με τις προδιαγραφές τουλάχιστον EURO 6 και πάντα απολύτως σύμφωνος με τις ισχύουσες διατάξεις της Ελλάδος κατά την ημερομηνία του διαγωνισμού. Η ιπποδύναμη πρέπει να είναι τουλάχιστον 120 HP (89KW). Ακόμα, πρέπει να έχει σύστημα απευθείας έκχυσης ,ή σύστημα εγχύσεως με αυλό ή άλλου εξελιγμένου συστήματος ψεκασμού καύσιμου με δυνατότητα εύκολης επισκευής και συντήρησης. **Απαραίτητη είναι η προσκόμιση τεχνικών φύλλων του οχήματος (prospect-specification)**. Η χωρητικότητα της δεξαμενής καυσίμου θα είναι το ελάχιστο περίπου 70 lt.

4.1 ΑΜΑΞΩΜΑ ΚΑΜΠΙΝΑ -ΠΛΑΙΣΙΟ

Η καμπίνα θα είναι **τύπου ημιπροωθημένης οδήγησης με ποινή αποκλεισμού (όχι προωθημένης)**. Θα είναι το πλαίσιο διαξονικό (4X2), θα είναι κατάλληλο τεχνικά για ολικό μικτό φορτίο 3,5 (tn) τόνων , **με ποινή αποκλεισμού**. Επίσης με ποινή αποκλεισμού το μεταξόνιο πρέπει να είναι εντός των παρακάτω τιμών (3440mm έως και 3680mm) .Ο τύπος άμαξας υποχρεωτικά θα είναι ανοικτό ανατρεπόμενο πίσω εκφόρτωσης. Το πλαίσιο, οι άξονες και οι τροχοί θα είναι κατάλληλοι για υπερφορτώσεις μέχρι και 20% του επιτρεπόμενου μικτού φορτίου. Το πλαίσιο του οχήματος **υποχρεωτικά** θα έχει την βασική έκδοση σε ύψος **(και όχι του χαμηλού προφίλ σασί)**. Το πλαίσιο του οχήματος, τουλάχιστον κατά το χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας, σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση (ακόμα και για φορτία μεγαλύτερα του μέγιστου επιτρεπόμενου κατά 20%). Σε περίπτωση που διαπιστωθεί τέτοιο ελάττωμα, ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος χωρίς αντίρρηση να παραλάβει το αυτοκίνητο, να προβεί σε επιστημονικά παραδεκτή επισκευή του πλαισίου (ή αν αυτό είναι αδύνατον, να αντικαταστήσει το πλαίσιο ή μέρος αυτού με περισσότερη ενισχυμένη κατασκευή), και να το παραδώσει μέσα σε δύο εβδομάδες το αργότερο στο Δήμο.

Το ωφέλιμο φορτίο πρέπει να είναι άνω των 500 kg . Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος, νοείται ως το υπόλοιπο μετά την αφαίρεση από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο του ιδίου (νεκρού) βάρους του πλαισίου, πλήρους με τα υγρά του, τον εφεδρικό τροχό, τα εργαλεία του και τον οδηγό του, καθώς και το βάρος ολόκληρης της υπερκατασκευής. Το αμάξωμα να είναι ισχυρής και στιβαρής κατασκευής, με ενιαίο χώρο του θαλάμου επιβατών, με καλή μόνωση ήχου και θερμότητας. Η καμπίνα πρέπει να έχει, δυο κύριες πόρτες για τον οδηγό και τους δυο (2) συνοδηγούς. Οι πόρτες να διαθέτουν ηλεκτρομαγνητικές κλειδαριές και ανοιγόμενα ηλεκτρικά κρύσταλλα ασφαλείας. Το αμάξωμα να διαθέτει πλευρική προστασία εσωτερικά στις πόρτες ώστε να εμποδίζεται η παραμόρφωση στην περίπτωση πλευρικής σύγκρουσης. Επίσης η κατασκευή του να είναι τέτοια ώστε σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης ο θάλαμος των επιβατών να έχει την ελάχιστη παραμόρφωση. Το όχημα να είναι εφοδιασμένο με όλα τα απαραίτητα όργανα και δείκτες παρακολούθησης που θα εξασφαλίζουν την ομαλή και ασφαλή λειτουργία του κινητήρα και γενικά της πορείας του. Το όχημα να διαθέτει : στροφόμετρο, ταχύμετρο, δείκτη

ποσότητας καυσίμου, όργανο θερμοκρασίας νερού ,υπολογιστή ταξιδιού (προαιρετικό), ηχητικά όργανα (κόρνα), ενδεικτική λυχνία ή αμπερόμετρο ελλιπούς φόρτισης του συσσωρευτή, ενδεικτική λυχνία χαμηλής πίεσης λαδιού, δύο (2) αλεξήλια, προσκέφαλα .Ράδιο CD ή Mp3 ή άλλο εξελιγμένου συστήματος ήχου ,δύο (2) τουλάχιστον ηχεία, προστατευτικοί τάπητες, στο δάπεδο του θαλάμου επιβατών (πατάκια) ,ζεύγος ηλεκτροκίνητων υαλοκαθαριστήρων, δύο (2) ταχυτήτων συνεχούς λειτουργίας τουλάχιστον και μίας (1) διακοπόμενης και σύστημα πλύσης αλεξήνεμου με νερό εμπρός, **υποχρεωτικά** στο πίσω μέρος της καμπίνας τζάμι ασφαλείας , και καθρέπτες (κάτοπτρα) ένα (1) εσωτερικό - δύο (2) εξωτερικά. Να διαθέτει επίσης ρευματοδότη ισχύος 12V στο χώρο επιβατών . Επίσης θα φέρει ηχητικό σήμα συνεχούς λειτουργίας κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας .Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τοποθετημένους λασπωτήρες σε όλους τους τροχούς. Στο πίσω μέρος του πλαισίου υποχρεωτικά θα φέρει σύστημα ρυμούλκησης με αποσπώμενη έλξη τύπου μπίλιας και την ανάλογη ηλεκτρική παροχή για την ρυμούλκηση .Το σύστημα ρυμούλκησης θα πρέπει να καλύπτει πλήρως τις εργοστασιακές προδιαγραφές (βάρος ρυμούλκησης) για το συγκεκριμένο προσφερόμενο είδος Το συνολικό μήκος ολόκληρου του οχήματος στην τελική μορφή χωρίς το πίσω σύστημα ρυμούλκησης για την κυκλοφορία του, δεν θα ξεπερνά τα 6400mm μήκος . Το όχημα θα διαθέτει εμπρός κατάλληλο σύστημα για ρυμούλκηση σε περίπτωση βλάβης του.

4.2 ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Θα υπάρχουν όλα τα φώτα, φωτεινοί δείκτες κατεύθυνσης (φλας) και αντανakλαστές που προβλέπονται στον ΚΟΚ. Επίσης θα υπάρχει ζεύγος φώτων ομίχλης εμπρός, και πίσω θα υπάρχει ένα ή δυο φώτα ομίχλης. Τα φώτα οπισθοπορείας θα λειτουργούν αυτόματα κατά την τοποθέτηση της όπισθεν.

4.3 ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ

Στον εσωτερικό θάλαμο του οχήματος θα υπάρχει ένα (1) ή δύο (2) φωτιστικά που θα ανάβουν και στην περίπτωση που δεν έχει ασφαλίσει κάποια από τις πόρτες.

4.4 ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΝΕΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει τουλάχιστον αερόσακο οδηγού.

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS.

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει ηλεκτρονικό σύστημα ευστάθειας (ESP ή άλλης ονομασίας)

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει σύστημα αντικλεπτικού (immobilizer)

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει δυο κλειδιά με τηλεχειρισμό για το κεντρικό

Το όχημα υποχρεωτικά θα έχει σύστημα κλιματισμού A/C, ή control climate

5. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ

Το τιμόνι θα είναι αριστερής διάταξης (δηλαδή η θέση οδήγησης θα είναι στα αριστερά), θα έχει ατέρμονα ή κρεμαγιέρα με ενσωματωμένη υδραυλική ή ηλεκτρική υποβοήθηση ή σύστημα νεότερου, και πιο σύγχρονου τύπου και θα είναι ρυθμιζόμενο τουλάχιστον καθ' ύψος.

6. ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΟΧΗΜΑΤΟΣ (ΑΝΑΤΡΟΠΗ)

Το όχημα θα φέρει υπερκατασκευή με ανατρεπόμενη μεταλλική καρότσα με ανατροπή ενός σημείου (πίσω εκφόρτωσης).

Οι εσωτερικές διαστάσεις της θα είναι πλάτος **περίπου** 2000 mm, μήκος **περίπου** από 3500 mm, και θα φέρει παραπέτα ύψους 400 mm, και θα είναι σύμφωνα με τον ΚΟΚ. Σε κάθε περίπτωση όμως θα είναι συμβατές με το προσφερόμενο πλαίσιο και σύμφωνες με τον ΚΟΚ.

6.1 ΥΠΟΠΛΑΙΣΙΟ - ΛΕΚΑΝΗ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Το υποπλάισιο (ψευδοσασί) θα αποτελείται από κατάλληλη μεταλλική κατασκευή του αναλόγου πάχους ή διατομής που θα εναρμονίζεται με σασί και λεκάνη φόρτωσης, και θα στερεώνεται πάνω στο πλαίσιο του αυτοκίνητου με ειδικές ωτίδες και πλάκες.

Ο πυθμένας της καρότσας (λεκάνης) θα είναι **πάχους 2,5mm**, από κατάλληλα διαμορφωμένα φύλλα χάλυβα ποιότητας St37, ηλεκτροσυγκολλημένα, εγκάρσια, με πλήρη συγκόλληση κατά το πλάτος του αμαξώματος.

6.2 ΜΕΤΟΠΗ (ΠΛΑΤΗ) ΚΑΡΟΤΣΑΣ

Η μετόπη (πλάτη) θα αποτελείται από, δύο (2) κάθετες ενισχυμένες χαλύβδινες κολώνες και ένα οριζόντιο σταθερό κατάλληλα διαμορφωμένο χαλύβδινο παραπέτο, με πλήρη συγκόλληση στο δάπεδο της καρότσας και ύψους έως το ανώτατο ύψος της καμπίνας. Στο ύψος του παραθύρου της καμπίνας θα υπάρχει άνοιγμα με προστατευτικό πλέγμα - σήτα για να μπορεί ο οδηγός να βλέπει άνετα προς τα πίσω τόσο στο χώρο της καρότσας όσο και το δρόμο πίσω.

6.3 ΠΛΑΪΝΑ ΠΑΡΑΠΕΤΑ

Τα πλευρικά παραπέτα - πόρτα ύψους περίπου 400mm (ένα σε κάθε πλευρά), θα είναι κατασκευασμένα από κατάλληλα διαμορφωμένα φύλλα χάλυβα πάχους **1,5mm** (πλευρικά παραπέτα), ποιότητας St37, ενισχυμένα κάθετα αλλά και περιμετρικά, με χαλύβδινες κοιλοδοκούς 40x40mm. Υποχρεωτικά σε κάθε κολώνα από τα δυο πλαϊνά παραπέτα (τα μη ανοιγμένα) θα υπάρχουν κατάλληλες εξωτερικά αναμονές (φωλιές-υποδοχές) δυνατότητας προεκτάσεων των παραπέτων

Τα πλευρικά παραπέτα, θα είναι σταθερά και με πλήρη συγκόλληση στο δάπεδο της καρότσας, Το οπίσθιο παραπέτο (πόρτα πίσω) θα είναι από φύλλα χάλυβα πάχους **υποχρεωτικά 2,5mm**, ποιότητας St37 αντίστοιχης κατασκευής, και θα έχει την δυνατότητα να ανοίγει από πάνω προς τα κάτω αλλά και αντίστροφα, κατά την ανατροπή, ενώ στηρίζεται στις ειδικές οπίσθιες γωνιακές κολώνες. Επιπρόσθετα και με τη διάταξη που περιγράψαμε, υπάρχει η δυνατότητα πλήρους αφαίρεσης της πίσω πόρτας, όταν αυτό είναι απαραίτητο .Επίσης στην πίσω πόρτα να υπάρχει η δυνατότητα να μπορεί να σταθεί με το κατάλληλο μηχανισμό και σε οριζόντια θέση με στήριξη στο κάτω μέρος της με την καρότσα

6.4 ΚΑΡΟΤΣΑ

Η καρότσα θα είναι μεταλλική (πλευρικά παραπέτα, μετώπη και πόρτα και πάτωμα) και θα είναι γενικής χρήσεως. Το πάχος των χαλυβδοελασμάτων θα είναι τουλάχιστον **2,5 mm για το δάπεδο και την πίσω πόρτα**, και τουλάχιστον 1,5 mm για τα υπόλοιπα μέρη.

Η ανατροπή της λεκάνης θα γίνεται στο πίσω σημείο του οχήματος και θα επιτυγχάνεται με ένα σύστημα, το οποίο θα λειτουργεί με ένα υδραυλικό κύλινδρο (απλού ή τηλεσκοπικού τύπου με την ανάλογη κατάληξη - σύνδεση και τις ανάλογες προεκτάσεις).

Στο κάτω μέρος της λεκάνης φόρτωσης θα είναι τοποθετημένες κατάλληλες υποδοχές, με κατάλληλες έδρες ή παρόμοιου ανάλογου τύπου, οι οποίες εδράζονται πάνω στις αντίστοιχες βάσεις με κατάλληλες καταλήξεις του αντιστοίχου τύπου, που θα υπάρχουν επάνω στο υποπλάισιο στα αντίστοιχα σημεία.

Η ανατροπή της λεκάνης θα επιτυγχάνεται με (1) έναν υδραυλικό κύλινδρο (μπουκάλια), η οποία θα λειτουργεί με τύπου μίζαντλία.

Όλη η κατασκευή θα είναι υπολογισμένη και κατασκευασμένη σε πρόσθετα φορτία και καταπονήσεις τουλάχιστον 50% πάνω από τις ονομαστικές δυνάμεις – ροπές – κάμψεις. Με τον τρόπο αυτό, σε αυτές τις φορτίσεις δεν θα προκαλούνται μόνιμες παραμορφώσεις του αμαξώματος.

Η υπερκατασκευή θα φέρει σήμανση CE, ενώ θα πληροί τους κανονισμούς της E.E. για πρόβλεψη κινδύνων και ατυχημάτων.

Το υδραυλικό σύστημα ανύψωσης - ανατροπής θα αποτελείται από το χειριστήριο στην καμπίνα οδήγησης, την αντλία λαδιού, δύο υδραυλικά εργαζόμενες τηλεσκοπικές μπουκάλες με έμβολα που θα τοποθετηθούν κάτω από την καρότσα για την ανατροπή. Η αντλία θα είναι γραναζωτή με πνευματικό χειριστήριο εντός καμπίνας. Όλες οι συγκολλήσεις στην καρότσα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος, η δε στήριξη της επικάλυψης θα είναι με ηλώσεις ή κοχλίες, περικόχλια, γκρόβερ και όχι με λαμαρινόβιδες. Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν.

Το ηλεκτρικό σύστημα με τους μηχανισμούς διατάξεων ασφαλείας καθώς και όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς και δεν θα είναι εκτεθειμένες.

Όλες οι συγκολλήσεις στην κιβωτάμαξα θα αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος. Η θέση των φλας και των πινακίδων κυκλοφορίας θα είναι τέτοια, ώστε να μην καταστρέφονται από την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου προς τα όπισθεν. Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος θα οδεύουν ασφαλώς, δεν θα είναι εκτεθειμένες και παράλληλα θα είναι ευχερής η αντικατάστασή τους.

7.1 ΒΑΦΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΚΩΡΙΑΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Το όχημα θα έχει υποστεί αντισκωριακή προστασία. Η τελική βαφή (εσωτερική – εξωτερική) θα είναι ομοιόμορφη και επιμελημένη. Το χρώμα του οχήματος θα το υποδείξει η υπηρεσία κατά την υπογραφή της σχετικής συμβάσεως.

Το όχημα θα πρέπει να φέρει χαρακτηριστικά στοιχεία του Δήμου Νάουσας, στα σημεία του οχήματος που θα το υποδείξει η υπηρεσία, και περιμετρικά κίτρινη λωρίδα ύψους 100 χιλιοστών. Στο πίσω μέρος θα φέρουν υποχρεωτικά αυτοκόλλητη ταινία ανακλαστική τύπου ζέβρα 3M φάρδος 10cm.

7.2 ΒΑΦΗ ΑΠΟ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

Όλα τα μεταλλικά μέρη της υπερκατασκευής θα είναι βαμμένα με δύο στρώσεις χρώματος προεργασίας (αστάρι) και δύο στρώσεις ακρυλικού τελικής βαφής χρώματος που θα το υποδείξει η υπηρεσία, αφού

προηγηθεί μηχανικός και χημικός καθαρισμός τους (το ψευδοσασί θα είναι βαμμένο σε συναφή χρώμα με το κυρίως σασί)

8. ΤΡΟΧΟΙ - ΕΛΑΣΤΙΚΑ

Τα σώτρα (ζάντες) θα είναι κατασκευασμένα από χάλυβα μεγάλης αντοχής. Τα επίσωτρα (ελαστικά) θα είναι ακτινικού τύπου (Radial), καινούργια και όχι από αναγόμωση, πρόσφατης κατασκευής (όχι μεγαλύτερης του έτους από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου παράδοσης του οχήματος) . Τα επίσωτρα (ελαστικά) θα έχουν το μέγιστο πλάτος πέλματος, ώστε να μπορούν να τοποθετηθούν στις τυποποιημένες ζάντες και θα είναι χωρίς αεροθαλάμους (TUBELESS). Τα πέλματα των επισώτρων να είναι κατάλληλα για κίνηση των οχημάτων τόσο σε ασφαλτικό οδόστρωμα όσο και σε αγροτικούς δρόμους με υποχρεωτική ένδειξη στα ελαστικά M+S. Η ένδειξη φορτίου πρέπει να είναι μεγαλύτερη του μικτού βάρους του οχήματος. Η ένδειξη ταχύτητας ελαστικών θα πρέπει να υπερκαλύπτει την ανωτάτη ταχύτητα του οχήματος. Οι διαστάσεις των ελαστικών και ο τύπος των ζαντών θα δηλωθούν στην προσφορά. Θα πρέπει να παραδοθεί εκτός των κυρίως ελαστικών και πλήρες εφεδρικός τροχός

9. ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ 4X2

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό συγχρονισμένο, πέντε (5) ή έξι (6) ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μίας (1) οπισθοπορείας

- Συμπλέκτη που πρέπει να είναι ισχυρής κατασκευής μονού ξηρού τύπου, υδραυλικής λειτουργίας ή άλλου πιο εξελιγμένου μονού τύπου.
- Το όχημα θα έχει υποχρεωτικά κίνηση στους πίσω τροχούς, με άκαμπτο διαφορικό και ημιαξόνια γνήσιο του εργοστασίου κατασκευής των πλαισίων, αποκλειόμενης της χρησιμοποίησης απομιμήσεων, ισχυρής και δοκιμασμένης κατασκευής ώστε να εγγυώνται την καλή και ασφαλή λειτουργία του οχήματος, κατάλληλο σε συνεργασία με το κιβώτιο ταχυτήτων για ανάβαση με πλήρες φορτίο. Η σχέση τελικής μετάδοσης θα είναι η μέση μετάδοση (όχι γρήγορο βήμα).

10. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ

Το όχημα θα έχει σύστημα αντιμπλοκαρίσματος ABS ή πιο νέο εξελιγμένο σύστημα, θα φέρει δισκόφρενα στους εμπρός υποχρεωτικά ,και με δισκόπλακες ή ταμπούρα στους πίσω τροχούς με αυτόματη ρύθμιση φθοράς, με σύστημα ενημέρωσης του χρήστη για την αναγκαιότητα αντικατάστασης των υλικών τριβής, που θα είναι φιλικά προς το περιβάλλον. Η πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο) μηχανικού ή άλλου πιο εξελιγμένου τύπου θα εφαρμόζει στους πίσω τροχούς. Το χειρόφρενο επενεργώντας στους οπίσθιους τροχούς θα ασφαλίσει απόλυτα το αυτοκίνητο με πλήρες φορτίο και με κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστή μηχανή και χωρίς ταχύτητα.

11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ

Η ανάρτηση του οχήματος θα είναι σύγχρονης τεχνολογίας και στιβαρής κατασκευής, ώστε το όχημα να μπορεί να κινείται με ασφάλεια σε ασφαλτικά και μη οδοστρώματα .Εμπρός ανεξάρτητα, διπλά ψαλίδια με αμορτισέρ με ή χωρίς σπειροειδή ελατήρια , με ή χωρίς ράβδους στρέψεις εμπρός και πίσω άκαμπτος άξονας με ελλειπτικά φύλλα σούστας και αμορτισέρ. Ειδικά σχεδιασμένα για μεγάλη σταθερότητα στην οδήγηση ακόμα και στα απότομα φρεναρίσματα, με αποτέλεσμα μεγάλη ευελιξία που αποσβένει όλες τις ατέλειες του δρόμου.

12. ΠΑΡΕΛΚΟΜΕΝΑ

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με τα παρακάτω τουλάχιστον παρελκόμενα:

Τοποθετημένοι λασπωτήρες εμπρός και πίσω

Ένα πλήρες εφεδρικό τροχό.

Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με την νομοθεσία Κ.Ο.Κ.

Ένα κιβώτιο Α' βοηθειών πλήρως εξοπλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Κ.Ο.Κ.

Ένα τρίγωνο στάθμευσης.

Ένα ζεύγος αλυσίδες χιονιού, ταχείας τοποθέτησης τύπου ρόμβου

Ένα σετ πατάκια για την καμπίνα στο δάπεδο

Ένα Ράδιο CD ή Mp3 ή άλλο εξελιγμένου συστήματος ήχου

Σύστημα ηχητικού σήματος συνεχούς λειτουργίας κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας

Στο πίσω μέρος σύστημα έλξη (τύπου αποσπώμενης μπίλιας)

Δυο κλειδιά με τηλεχειρισμό για το κεντρικό κλείδωμα

Μία θήκη αποθήκευσης εργαλείων που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα απαραίτητα εργαλεία για την προληπτική συντήρηση του οχήματος: γρύλος , κλειδί αφαίρεσης τροχών.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την παραλαβή θα προσκομίσει τα αναφερόμενα της περίπτωσης της παρούσας παραγράφου

13. ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΑ ΚΑΙ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Το όχημα κατά την παραλαβή του **υποχρεωτικά** θα συνόδευται και από :

- α) Το βιβλίο ή CD επισκευής και συντήρησης του οχήματος, τεχνικά σχέδια επισκευών και μηχανολογικών – ηλεκτρολογικών – υδραυλικών - κυκλωμάτων, κωδικοί βλαβών (Workshop Manual and Maintenance Booklet), σε δύο σειρές, στην Ελληνική ή στην Αγγλική.
- β) Το εικονογραφημένο βιβλίο ή CD (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, ομοίως σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική.
- γ) Τα εγχειρίδια λειτουργίας (operational manuals) **υποχρεωτικά** στην ελληνική γλώσσα, σε δύο σειρές.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την παραλαβή θα προσκομίσει τα βιβλία και εγχειρίδια ή τα CD όπως προαναφέρονται στην περίπτωση της παρούσας παραγράφου.

14. ΕΠΙΔΕΙΞΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

Ο διαγωνιζόμενος θ' αναλάβει την υποχρέωση, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, με δικές του δαπάνες και κατάλληλο τεχνικό προσωπικό, να επιδείξει σε λειτουργία και να εκπαιδεύσει το αντίστοιχο προσωπικό (ένα τεχνίτη, ένα οδηγό, 2 άτομα τουλάχιστον) που θα του υποδείξει ο ΔΗΜΟΣ σε όλα τα θέματα λειτουργιών, χειρισμού, επισκευών, ρυθμίσεων και περιοδικής συντήρησης (service) του οχήματος που προσφέρει.

Προς τούτο θα υποβάλει με την προσφορά του, στο σημείο αυτό μέσα στον επί μέρους φάκελο τεχνικής προσφοράς, **Υπεύθυνη Δήλωση** ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση, καθώς και την κατά ISO 9001 & 14001 πιστοποίησή του όσον αφορά την εκπαίδευση των υπό προμήθεια οχημάτων.

Στην υπεύθυνη αυτή δήλωση ο διαγωνιζόμενος θα επισυνάψει και το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που προσφέρει (εκπαιδευτικό υλικό / βιβλία / έντυπα, αριθμό ατόμων που θα εκπαιδεύσει, τόπο και διάρκεια / πρόγραμμα εκπαίδευσης, κλπ) των συντηρητών, θεωρητικά και πρακτικά, με επίδειξη επί του οχήματος .

Η εκπαίδευση θα γίνει στη Νάουσα στον τόπο εργασίας (εγκαταστάσεις ΔΗΜΟΥ) ή/ και στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (κεντρική αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εργοστάσιο κατασκευής της προμήθειας κλπ), όλα δε τα έξοδα που θα προκύψουν από τις υποχρεώσεις αυτές βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Σημειώνεται ότι η εκπαίδευση δεν μπορεί να διαρκέσει λιγότερο από μια (1) εργάσιμη ημέρα.

Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κάτωθι :

- Εξοικείωση με το όχημα / την ονοματολογία.
- Οδήγηση του οχήματος.
- Χειρισμό του οχήματος
- Καθημερινό έλεγχο.
- Περιοδική συντήρηση.
- Συνιστώμενα λιπαντικά.
- Διάγνωση βλαβών στους υπάρχοντες εγκεφάλους του οχήματος.
- Εκπαίδευση στο ηλεκτρικό διάγραμμα
- Ρυθμίσεις οχήματος
- Προετοιμασία για μακρόχρονη αποθήκευση.

15. ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (και όχι σε επιμέρους εξαρτήματα του οχήματος) για δυο (2) τουλάχιστον χρόνια από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση αντισκωριακής προστασίας για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για τρία (3) χρόνια τουλάχιστον.

16. ΟΡΟΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ

Ο προμηθευτής θα εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή του σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Τα τυχόν παραγγελθέντα από τον Δήμο ανταλλακτικά θα παραδίδονται στην Υπηρεσία το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για το προσφερόμενο όχημα για δέκα (10) έτη τουλάχιστον.

17. ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΟΠΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Ο χρόνος παράδοσης του οχήματος, ορίζεται σε δεκαπέντε (15) μήνες. Ο χρόνος παράδοσης αρχίζει από την ημερομηνία υπογραφής σύμβασης και λήγει με την προσκόμιση και την προσωρινή παραλαβή του οχήματος. Το όχημα θα προσκομισθεί και θα παραδοθεί ελεύθερα επί εδάφους, στις εγκαταστάσεις του ΔΗΜΟΥ, στην Νάουσα στον βιολογικό σταθμό στις εγκαταστάσεις του συνεργείου οχημάτων.

Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος για το **χρόνο παράδοσης** του, του ζητούμενου οχήματος, την ετοιμότητα και σε κατάσταση απρόσκοπτης λειτουργίας του. Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη διεκπεραίωση και έξοδα κάθε εργασίας στο Τελωνείο και κάθε αρμόδια αρχή ώστε το υπό προμήθεια όχημα να παραδοθεί ελεύθερα από οποιουδήποτε φόρους και δασμούς, μεταφορά στον ως άνω χώρο. Η δε φροντίδα και η δαπάνη έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας βαρύνει τον Ανάδοχο.

18. ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Ο ΔΗΜΟΣ υποχρεούται να παράσχει στον ΑΝΑΔΟΧΟ ό,τι είδους δικαιολογητικά χρειαστεί για τον παρακάτω σκοπό. Η φροντίδα και η δαπάνη έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας βαρύνει τον Ανάδοχο και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μετά την προσωρινή παραλαβή και πριν από την οριστική παραλαβή. Μετά την προσωρινή παραλαβή του οχήματος ακολουθεί η έκδοση της νόμιμης άδειας κυκλοφορίας και η παραλαβή των πινακίδων από τις αρμόδιες υπηρεσίες Απαραίτητη προϋπόθεση για την οριστική παραλαβή του οχήματος είναι η προσκόμιση της άδειας κυκλοφορίας από αρμόδια Κρατική Υπηρεσία

19. ΦΑΚΕΛΟ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο προσφέρων στο φάκελο της τεχνικής του προσφοράς θα φέρει πέρα από τις ενδείξεις του, σε καλά σφραγισμένο υποφάκελο και την ένδειξη «**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟΥ ΜΙΚΤΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ 3,5tn ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΟΥΣΑΣ**». Στο φάκελο τεχνικής προσφοράς οι προσφορές που παρουσιάζουν, κατά την κρίση του αρμόδιου για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού οργάνου, ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις Τεχνικές Προδιαγραφές της Διακήρυξης απορρίπτονται ως απαράδεκτες. Αντίθετα δεν απορρίπτονται προσφορές εάν οι παρουσιαζόμενες αποκλίσεις κρίνονται ως επουσιώδεις, οπότε θεωρούνται τεχνικά αποδεκτές. Αποκλίσεις από όρους της Διακήρυξης ή από σημεία των Τεχνικών Προδιαγραφών που έχουν χαρακτηριστεί στη Διακήρυξη ως απαράβατοι όροι είναι οπωσδήποτε ουσιώδεις και συνιστούν απόρριψη των προσφορών.

Μέσα στο φάκελο αυτό θα περιέχονται όλα τα τεχνικά στοιχεία του προσφερομένου υπό προμήθεια είδος,

1) Τεχνικά φυλλάδια του οχήματος (prospect-specification) του επίσημου κατασκευαστή και ακόμα τεχνικά φυλλάδια προσαρτημάτων ή παρελκόμενων ή εξαρτημάτων όπου αυτά αν και μπορεί να χρειάζονται για την παραπομπή στο φύλλο συμμόρφωσης.

2) Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την προσωρινή παραλαβή θα προσκομίσει μαζί με το όχημα:

α) Το βιβλίο ή CD επισκευής και συντήρησης του οχήματος τεχνικά σχέδια επισκευών και μηχανολογικών – ηλεκτρολογικών – υδραυλικών - κυκλωμάτων, κωδικοί βλαβών (Workshop Manual and Maintenance Booklet), σε δύο σειρές, στην Ελληνική ή στην Αγγλική.

β) Το εικονογραφημένο βιβλίο ή CD (κατάλογο) ανταλλακτικών (Parts Books) με κωδικούς ονομαστικά του εργοστασίου και φωτογραφίες, ομοίως σε δύο σειρές στην Ελληνική ή Αγγλική.

γ) Τα εγχειρίδια λειτουργίας του οχήματος (operational manuals) υποχρεωτικά στην ελληνική γλώσσα, σε δύο σειρές.

3) Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος ότι κατά την προσωρινή παραλαβή θα προσκομίσει μαζί με το όχημα.

Τοποθετημένους λασπωτήρες εμπρός και πίσω

Ένα πλήρες εφεδρικό τροχό.

Ένα (1) φορητό πυροσβεστήρα σύμφωνα με την νομοθεσία Κ.Ο.Κ.

Ένα κιβώτιο Α' βοηθειών πλήρως εξοπλισμένο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Κ.Ο.Κ.

Ένα τρίγωνο στάθμευσης.

Ένα ζεύγος αλυσίδες χιονιού, ταχείας τοποθέτησης τύπου ρόμβου.

Ένα σετ πατάκια για την καμπίνα στο δάπεδο.

Εγκαταστημένο ένα Ράδιο CD ή Mp3 ή άλλο εξελιγμένου συστήματος ήχου.

Εγκαταστημένο σύστημα ηχητικού σήματος συνεχούς λειτουργίας κατά τη χρήση της όπισθεν πορείας.

Εγκαταστημένο στο πίσω μέρος σύστημα έλξη (τύπου αποσπώμενης μπίλιας).

Δυο κλειδιά με τηλεχειρισμό για το κεντρικό κλείδωμα.

Τα απαραίτητα εργαλεία για την προληπτική συντήρηση του οχήματος.

4)Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος, την εν λόγω επίδειξη και εκπαίδευση.

Στην υπεύθυνη αυτή δήλωση ο διαγωνιζόμενος θα επισυνάψει και το αναλυτικό πρόγραμμα εκπαίδευσης που προσφέρει (εκπαιδευτικό υλικό / βιβλία / έντυπα, αριθμό ατόμων που θα εκπαιδεύσει, τόπο και διάρκεια / πρόγραμμα εκπαίδευσης, κλπ) των συντηρητών, θεωρητικά και πρακτικά, με επίδειξη επί του οχήματος. Η εκπαίδευση θα γίνει στη Νάουσα στον τόπο εργασίας (εγκαταστάσεις ΔΗΜΟΥ) ή/ και στις εγκαταστάσεις του αναδόχου (κεντρική αντιπροσωπεία ή εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εργοστάσιο κατασκευής της προμήθειας κλπ), όλα δε τα έξοδα που θα προκύψουν από τις υποχρεώσεις αυτές βαρύνουν αποκλειστικά τον ανάδοχο. Σημειώνεται ότι η εκπαίδευση δεν μπορεί να διαρκέσει λιγότερο από μια (1) εργάσιμη ημέρα, θα υλοποιηθεί κατά την προσωρινή παραλαβή και θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί με την οριστική παραλαβή.

Η εκπαίδευση θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τα κάτωθι :

- Εξοικείωση με το όχημα / την ονοματολογία.
- Οδήγηση του οχήματος.
- Χειρισμό του οχήματος.
- Καθημερινό έλεγχο.
- Περιοδική συντήρηση.
- Συνιστώμενα λιπαντικά.
- Διάγνωση βλαβών στους υπάρχοντες εγκεφάλους του οχήματος.
- Εκπαίδευση στο ηλεκτρικό διάγραμμα.
- Ρυθμίσεις οχήματος.
- Προετοιμασία για μακρόχρονη αποθήκευση.

5)Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει, εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος για το **χρόνο παράδοσης (15 μήνες από την υπογραφή σύμβασης)** του ζητούμενου οχήματος σε ετοιμότητα και σε κατάσταση απρόσκοπτης λειτουργίας

α)Ο ανάδοχος θα αναλάβει τη διεκπεραίωση και έξοδα κάθε εργασίας στο Τελωνείο και κάθε αρμόδια αρχή ώστε το υπό προμήθεια φορητό να παραδοθεί ελεύθερα από οποιουδήποτε φόρους και δασμούς, μεταφορά στον ως άνω χώρο. Η δε φροντίδα και η δαπάνη έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας και των πινακίδων κυκλοφορίας βαραίνει τον Ανάδοχο.

6) Υπεύθυνη Δήλωση ότι αναλαμβάνει:

α)εφόσον αναδειχθεί ανάδοχος να παρέχει εγγύηση καλής λειτουργίας για το πλήρες όχημα (και όχι σε επιμέρους εξαρτήματα του οχήματος) για δυο (2) τουλάχιστον χρόνια από την ημερομηνία υπογραφής του πρωτοκόλλου ποσοτικής και ποιοτικής παραλαβής. Κατά το παραπάνω χρονικό διάστημα, χωρίς επιβάρυνση της Υπηρεσίας ο προμηθευτής θα αντικαθιστά ή θα επισκευάζει εξαρτήματα ή και ολόκληρο το όχημα, για βλάβη ή φθορά που δεν προέρχεται από εσφαλμένο χειρισμό του προσωπικού ή από αντικανονική συντήρηση. Ο προμηθευτής θα παρέχει εγγύηση αντισκοριακής προστασίας για πέντε (5) χρόνια τουλάχιστον και εγγύηση χρώματος για τρία (3) χρόνια τουλάχιστον.

β)Ο προμηθευτής θα εγγυάται την παροχή τεχνικής βοήθειας για δέκα (10) τουλάχιστον χρόνια από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή του οχήματος, καθώς και την πλήρη εφοδιαστική υποστήριξή του σε ανταλλακτικά για το ίδιο διάστημα. Τα τυχόν παραγγελθέντα από τον Δήμο ανταλλακτικά θα

παραδίδονται στην Υπηρεσία το πολύ εντός δεκαπέντε (15) εργάσιμων ημερών. Ο προμηθευτής υποχρεούται να δηλώσει εγγράφως ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να διαθέτει ανταλλακτικά στην Υπηρεσία για τα προσφερόμενα όχημα για δέκα (10) έτη τουλάχιστον

7) Υπεύθυνη δήλωση του κατασκευαστή ή του επίσημου εισαγωγέα, στην οποία θα δηλώνεται ότι θα καλύψει το Δήμο με ανταλλακτικά τουλάχιστον επί 10 έτη.

8) Κατάλογο παραδόσεων & βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης. Οι οικονομικοί φορείς πρέπει κατά τη διάρκεια της τελευταίας τριετίας πριν τη διενέργεια του διαγωνισμού, να έχουν παραδώσει τουλάχιστον τρία (3) οχήματα παρόμοιου είδους (ανατρεπόμενα οχήματα μικτού βάρους έως 3,5 τόνων). Με την προσφορά να κατατεθεί κατάλογος παραδόσεων στον οποίο να αναφέρονται τα στοιχεία του Αγοραστή (Δημόσιου ή Ιδιωτικού τομέα, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας). Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι φορέας του Δημοσίου τομέα να κατατεθούν η σύμβαση και η σχετική Βεβαίωση ή Πρωτόκολλο Παραλαβής που έχει εκδοθεί από την κατά περίπτωση Αναθέτουσα Αρχή. Εάν αποδέκτης της προμήθειας είναι ιδιωτικός φορέας να κατατεθούν η σύμβαση, η βεβαίωση του αγοραστή, υπογεγραμμένη ψηφιακά από τον νόμιμο εκπρόσωπό του αγοραστή και στην οποία να αναφέρονται τα στοιχεία του, το αντικείμενο της προμήθειας, το ποσό, η θέση και ο χρόνος υλοποίησης της προμήθειας, καθώς και τα τιμολόγια αγοράς.

9) Αντίγραφο Πτυχίου Μηχανολόγου Μηχανικού ΠΕ με εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών (κτίση πτυχίου) με εξαρτημένη σχέση εργασίας (εργαζόμενος ή εργοδότης) του συμμετέχοντος οικονομικού φορέα και με αποδεδειγμένη μέσω σχετικών συμβάσεων εμπειρία στην πώληση τουλάχιστον τρία (3) ανατρεπόμενα οχήματα μικτού βάρους έως 3,5 τόνων την τελευταία τριετία πριν την καταληκτική ημερομηνία του διαγωνισμού. Λόγω της ιδιαιτερότητας του διαγωνισμού το εν λόγω κριτήριο δεν είναι δυνατόν να καλύπτεται μέσω δάνειας εμπειρίας.

10) Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001 & 14001 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο την εκπαίδευση κατά την παράδοση των υπό προμήθεια οχημάτων.

11) Αντίγραφο πιστοποιητικών ISO 9001:2015, ISO 14001:2015 και ISO 45001:2018 ή ισοδύναμα αυτών του οικονομικού φορέα με αντικείμενο στα κάτωθι πεδία: εμπόριο παντός είδους οχημάτων, ελαστικών, εμπόριο ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και ανταλλακτικών όλων των παραπάνω, τεχνική υποστήριξη, συντήρηση και επισκευή όλων των παραπάνω, προμήθεια, εγκατάσταση, τεχνική υποστήριξη, επισκευή, λειτουργία & συντήρηση υποδομών φόρτισης.

12) Το ερωματολόγιο (φύλλο συμμόρφωσης) συμπληρωμένο

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Ο ΕΛΕΓΓΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΤΣΕΧΕΛΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε.
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΥΜΒ. ΔΗΜΑΡΧΟΥ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΥ ΣΠΥΡΙΔΟΥΛΑ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ
ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΔΗΜΟΥ ΗΠ
ΝΑΟΥΣΑΣ

ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ ΠΑΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ ΒΑΘΜΟ Α΄
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ Τ.Υ. ΔΗΜΟΥ
ΝΑΟΥΣΑΣ